

## GITA ALLA DUCATI E ALLA FERRARI

E finalmente arrivò il weekend del 17-18-19 ottobre 2008 nel corso del quale il Club ha organizzato una attesissima gita a Bologna Borgo Panigale per la visita alla fabbrica della Ducati e a Maranello per la visita alla Galleria Ferrari. Ricordiamo che ancor prima della pubblicazione del programma sul nostro giornalino abbiamo registrato il “tutto esaurito”.

Nel pomeriggio del venerdì un primo gruppo di soci è giunto a Bologna per la visita a questa gloriosa fabbrica di moto campione del mondo cui ne ha fatto seguito un'altra nella mattinata del sabato. Una guida ci ha introdotto nella storia della fabbrica che ha iniziato la propria attività con la produzione di biciclette cui è stato adattato successivamente un piccolo motore dando così origine al primo “Cucciolo” (primo veicolo a motore costruito in serie alla Ducati). Abbiamo così attraversato la zona di arrivi dei pezzi grezzi, la zona del “magazzino” cui si attingono i pezzi da montare e la vera e propria catena di montaggio in cui ogni addetto segue il “proprio motore” che alla fine risulterà “lavorato” da un unico tecnico.

Difficile descrivere l'ordine all'interno della fabbrica, la cura con cui vengono lavorate le moto nel corso della fase di montatura finale e del collaudo per non incorrere in eventuali segnature dei vari componenti. Molto belle infine le moto ultimate, imballate e pronte per la spedizione e dal costo anche rilevante (fino a €. 60.000 per l'Italia). Si pensi che tutta la produzione è fatta su ordinazione e che quindi le moto prodotte hanno già tutte un compratore.

Successivamente abbiamo visitato il Museo della Ducati dove abbiamo potuto ammirare praticamente l'intera produzione Ducati dall'inizio della produzione alla fine della seconda guerra mondiale fino alle ultime moto con cui sono stati ripetutamente vinti campionati mondiali.

Nella mattinata del sabato il primo gruppo ha fatto una ulteriore visita ad una piccola ma molto importante fabbrica di Vignola (MO), la Tecnoelettra unica nel suo genere in Italia a produrre cablaggi per la Formula 1 e per le Moto GP. Il titolare, Sig. Leo, con grande passione e molto entusiasmo, ci ha mostrato come la loro attività produca “preziose opere d'artigianato” e alla fine da buon emiliano, ci ha congedato solo dopo l'assaggio del suo aceto balsamico invecchiato 25 anni su del parmigiano di 36 mesi.

Nel primo pomeriggio di sabato, i due gruppi si sono ritrovati in Comune di Fiorano Modenese presso le “Salse di Nirano”, ampia conca circondata da calanchi nella quale emergono numerosi conetti di fango che conferiscono al paesaggio un aspetto quasi lunare. Le salse sono delle emissioni di fanghi salati e acque melmose fredde che si depositano a forma di cono con piccoli crateri alla sommità, dai quali gorgogliano gas e sostanze bituminose dando origine a caratteristiche colate.

Successivamente con i nostri mezzi ci siamo spostati nei pressi del castello di Spezzano per una visita guidata al fortilizio militare. Una giovane guida ci ha illustrato la storia del maniero risalente al 1228, munito di ponte levatoio e di

un'alta torre. All'interno la Sala delle Vedute (ciclo pittorico di tutti i possedimenti della famiglia dei "Pio di Savoia") e la Galleria delle Battaglie con altro ciclo delle battaglie che videro protagonista il Duca estense Alfonso I°. Interessante la visita alla Torre Pentagonale con le suggestive prigioni con graffiti ed incisioni dei carcerati e l'Acetaia Comunale costituita da tre batterie di Aceto Balsamico.

In serata cena presso il ristorante del castello con specialità modenesi a base di tigelle accompagnate da salumi, formaggi, cacciatora, pinzimonio e tante altre specialità, il tutto annaffiato dall'ottimo lambrusco della zona.

Proprio una bella giornata!!!

La domenica mattina, dopo un nuovo sopralluogo alle Salse di Nirano, tutti alla Galleria Ferrari di Maranello dove hanno fatto mostra di sé le gloriose monoposto del Cavallino Rampante oltre alle principali auto di serie, compresa la "California" ultima nata in casa Ferrari. Non è poi mancata una visita esterna alla galleria del vento dove vengono testate le Ferrari,

Terminata la visita, tutti a pranzo e poi verso casa chi percorrendo la via autostradale chi facendo un giro panoramico della provincia di Modena, con l'attraversamento anche della città stessa.

A questo punto il Club desidera ringraziare con particolare gratitudine il Socio Ing. Emanuele Borsetto per aver organizzato questa bellissima uscita nei minimi particolari e per aver fatto anche da accompagnatore "addetto ai lavori" nella visita sia alla Ducati che alla Galleria Ferrari.

C. Franceschetti