

VIAGGIO IN SCOZIA (luglio 2015)

Era da molto tempo che desideravamo visitare la Scozia, ma per un motivo o per l'altro il viaggio è sempre stato rimandato. Finalmente quest'anno assieme ai nostri amici Gianna, Renzo, Roberta e Franco l'abbiamo potuto realizzare.

Siamo partiti la mattina di giovedì 2 luglio e dopo aver attraversato l'Austria, ci siamo fermati a pernottare presso l'area sosta camper di Ettlingen in Germania. Il mattino successivo abbiamo ripreso l'autostrada ed in serata siamo giunti al porto di Calais con imbarco alle ore 21 per **Dover** dove abbiamo pernottato sul lungomare Marina Parad, con parcheggio consentito anche per la notte.

Il giorno seguente ci siamo diretti a **York** con sosta a pagamento sul lungofiume. York, di origine romana, è una bellissima ed animata città cinta da una cerchia di mura medievali lunghe circa 5 km tra le meglio conservate d'Europa, con una gotica cattedrale e strette vie. Per la notte ci siamo spostati di una decina di chilometri in un tranquillo parcheggio a Stamford Bridge.

Altra tappa **Durham**, città iscritta nel Patrimonio dell'Umanità dell'Unesco, situata su uno spuntone roccioso circondata dal fiume Wear con un bel castello ed una grandiosa cattedrale in stile normanno, quindi, pernottamento in un piccolo campeggio lungo il percorso.

Proseguiamo per **Alnwick** per visitare il Castello, dove è stato girato il primo film di Harry Potter, costruito nel XII secolo molto bello con sale ottocentesche in stile italiano contenenti numerosi dipinti, tra cui un Tiziano, una ricca collezione di porcellane e con un magnifico parco dove abbiamo assistito ad uno spettacolo di falconeria.

Entriamo finalmente in Scozia. Superato Kelso, ci fermiamo per la notte nel grande parcheggio gratuito vicino alla Cattedrale di **Jedburg**. In serata assistiamo ad una sfilata di cavalieri e ad un concerto di cornamuse con suonatori nel tradizionale kilt.

Dopo una bella dormita ci rechiamo al vicino Ufficio del Turismo per acquistare, al prezzo di 32 sterline, l'Historic Scotland che ci permetterà di visitare gratis od a prezzo ridotto molti siti turistici della Scozia. Vediamo quindi le grandiose rovine dell'agostiniana Abbazia costruita da Re David I tra il 1140 ed il 1215 (entrata gratuita con il pass, compresa audio-guida in italiano).

Al termine proseguiamo per **Melrose** dove parcheggiamo proprio davanti alle rovine dell'Abbazia cistercense (entrata gratuita con il pass, compresa audio-guida in italiano) fatta costruire anche questa da re David I nel 1136.

Prossima tappa **Rosslyn Chapel** che si trova alla periferia di Edimburgo. Sostiamo nei parcheggi della Cappella in cui però è vietata la sosta notturna; vicino

comunque si trova un piccolo campeggio dove ci sistemiamo anche in previsione della visita di Edimburgo del giorno seguente.

Nell'affascinante Cappella in stile gotico, costruita nel 1446 e diventata famosa perché vi sono state girate alcune scene del film "Il Codice da Vinci", vi si trovano molti riferimenti esoterici, figure pagane, simbologie magiche, massoniche e legate ai Templari ed è una meta per gli appassionati del mistero.



ASSICARAVAN
Via Triestina, 216 - CA' NOGHERA (VE)
Tel. e Fax 041.5415509
Vicino al Casinò

La mattina seguente di buon'ora nelle vicinanze del campeggio prendiamo il bus che in circa quarantacinque minuti ci porta ad **Edimburgo**.

Cominciamo dal grande Castello posto a strapiombo sulla città e composto da vari edifici costruiti in epoche diverse dove sono custodite le insegne reali scozzesi (corona, scettro e spada), diversi musei, i sotterranei usati per i prigionieri di guerra, la Cappella, il Sacratio dei soldati scozzesi ed il Palazzo con la torre dell'orologio.

Dopo molte ore usciamo e, sotto un violento acquazzone che per fortuna dura pochissimo, ci incamminiamo per la Royal Mile la lunga strada in discesa che unisce il castello alla residenza reale in cui si vedono, oltre alla gotica cattedrale di St. Giles edificata nel 1387, molti palazzi e case di varie epoche. Al termine si trova il nuovo Parlamento Scozzese costruito nel 2004. Dopo un'accurata perquisizione entriamo in questo enorme palazzo spiccatamente moderno: se l'esterno sembra un miscuglio senza senso di stili, l'interno, il cui elemento dominante è il legno di quercia, è arioso con un suggestivo soffitto in vetro a forma di chiglia di nave rovesciata.

Di fronte al Palazzo del Parlamento si trova la residenza reale di Holyroodhouse edificata nel 1498 dove i regnanti trascorrono tuttora le loro vacanze. Il bel palazzo di aspetto rinascimentale è legato alla memoria di Maria Stuarda che qui si sposò e visse.

Giovedì 9 luglio lasciamo il campeggio per dirigerci a **Falkirk** per vedere la Falkirk Wheel uno straordinario marchingegno a forma di ruota che solleva i battelli per superare un dislivello fra due canali di 24 metri: opera idraulica veramente straordinaria.

Visitiamo le rovine del castello Doune (compreso nel pass) risalente al '300: si tratta di una poderosa fortificazione costruita nel XIV secolo usata come set per diversi film ed immersa nella natura. Nel tardo pomeriggio arriviamo alle rovine del bellissimo castello Dunnottar del IX secolo che si trova in posizione suggestiva su una scogliera a strapiombo sul mare, anche questo usato come set per il film "Amleto" di Zeffirelli con Mel Gibson. La biglietteria è già chiusa ma possiamo ugualmente incamminarci lungo il viottolo per vedere da diverse angolazioni questo stupendo castello reso ancor più suggestivo dal bel tramonto. Per la sosta notturna ci dirigiamo al porto di **Stonehaven**.

Ci alziamo la mattina con la pioggia ma fortunatamente quando arriviamo ad **Elgin** non piove più e possiamo, quindi, visitare (entrata compresa nel pass) i ruderi della cattedrale fondata nel 1224. Nel pomeriggio ci rechiamo alla Dallas Dhu Historic Distillery (compresa nel pass con audio-guida in italiano) la cui attività è iniziata nel 1898 e terminata nel 1983, la visita è molto

interessante con assaggio finale dell'ottimo whisky che comunque non abbiamo acquistato in quanto molto costoso. Al termine proseguiamo verso il Loch Ness fermandoci per la notte a **Drumdrochit** nel parcheggio del piazzale dell'ufficio turistico anche se c'è un cartello con scritto "no overnight".

La mattina seguente visitiamo le rovine del trecentesco castello di Urquhart (entrata compresa nel pass), situate in magnifica posizione panoramica sulle rive orientali del più famoso lago della Scozia. Scrutiamo, inoltre, bene il lago in cerca della leggendaria creatura Nessie, ma senza fortuna!

Proseguimento, quindi, verso Fort George (compreso nel pass) grande forte militare costruito nel 1700 con bastioni che si snodano per più di un miglio lungo la baia.

Ci dirigiamo ora verso il nord della Scozia superando diversi spettacolari ponti dove cominciano le "single track" strade molto strette ad un'unica carreggiata con "plassing



place” ogni 200 mt necessarie per potersi fermare in caso s’incroci un’auto, ed in serata siamo a **Wick** dove dormiamo nel centro del paese.

Prima di arrivare a **John o Groats** ci fermiamo a **Duncansby Head** dove possiamo vedere lungo le pareti rocciose molti nidi di uccelli. Proseguiamo per il faro di **Dunnet Head**, considerato il punto più a nord del Regno: scendiamo per una passeggiata ma il vento soffia talmente forte che dopo un po’ rientriamo ai camper. Attraversiamo Thurso e proseguiamo lungo la costa nord molto selvaggia con strade alquanto strette ma con il traffico quasi inesistente. Superiamo Tongue e pernottiamo in tutta tranquillità a metà di un lungo ponte sul fiordo di Kyle of Tongue.

Continuiamo sempre lungo la costa nord in un paesaggio spettacolare con immense spiagge e colline e nei dintorni di Durnes scendiamo per un ripido sentiero per visitare le Smoo Caves, ne vediamo, comunque, solo l’entrata preferendo camminare lungo le scogliere. Riprendiamo i camper e ci fermiamo a Scourie in un campeggio proprio di fronte al mare.

Visitiamo **Ullapool** dove ci rechiamo da un gommista per cambiare una gomma bucata, quindi, proseguiamo per Corrie Shalloch Gorge per vedere un ponte su un orrido.

Il paesaggio continua ad essere molto rilassante con laghetti e tante mucche e pecore;

cerchiamo di arrivare alla fine di un piccolo promontorio (Rubha Reigh) ma la strada si fa talmente stretta che dobbiamo ritornare indietro e per la notte ci fermiamo lungo la strada 832 a fianco di un laghetto in completa solitudine. A pranzo sostiamo a Plokton un grazioso paese situato in un profondo fiordo.

Attraversiamo il ponte che ci porta sull’isola di **Skye** la più grande delle isole Ebridi ed in serata arriviamo nel grande parcheggio del Castello di Dunvegan dove leggiamo “no overnight”. Decidiamo, comunque, di fermarci per la notte essendo il parcheggio completamente vuoto e situato in un luogo isolato, ma alle 21 arriva un custode che intima di andarcene. Con il sole ancora all’orizzonte ed un tramonto bellissimo (sono le 22,00-23,00) arriviamo a **Portree** in un ampio parcheggio dove si trovano altri camper, comunque anche qui non si potrebbe dormire. Passiamo indisturbati la notte e la mattina seguente visitiamo il paese che ha un bel porticciolo con case colorate. Partiamo per la parte settentrionale dell’isola ed arriviamo a **Kilmaluag** dove ci fermiamo per ammirare il panorama, percorriamo, infine, tutta la litoranea nord fino a Kilt Rock una formazione di rocce a picco sul mare che ricorda vagamente le pieghe del kilt scozzese.

Lasciamo a malincuore quest’isola e ripassiamo il ponte costeggiando il **Loch Duich** per ammirare l’Eilean Donan Castle, forse il castello più fotografato della Scozia, immortalato in numerosi film e che sorge su una piccola isola collegato alla terraferma con un ponte in pietra. Il castello, costruito nel 1214 e fatto saltare in aria dagli inglesi nel 1719, è stato ricostruito solo all’inizio del novecento con sontuosi ambienti arredati in vari stili. Vicino si trovano diversi parcheggi in cui è vietata, però, la sosta notturna ma poco lontano e fronte lago c’è un piccolo e spartano campeggio in cui facciamo tappa.

Dopo aver visitato il castello riprendiamo la strada e dopo Fort William abbiamo una disavventura: un camper che viaggia in senso contrario rompe lo specchietto ed il finestrino del camper di Renzo. Un disastro, vetri dappertutto e tanto spavento ma per fortuna i nostri amici non si sono fatti male. Senza finestrino è impossibile viaggiare per cui dopo aver messo provvisoriamente un nailon raggiungiamo, con pioggia e vento, **Oban** dove in un centro commerciale troviamo un plexiglass, quindi ci fermiamo nel parcheggio



di un supermercato così Renzo e Franco possono sistemarlo al posto del vetro. La mattina di sabato, mentre continuano i lavori, noi donne scortati da Roberto visitiamo l'animata cittadina. Nel pomeriggio, concluso il lavoro a regola d'arte, la comitiva raggiunge le rovine del duecentesco Dunstaffnage Castle, castello circondato da un vasto bosco che si trova su un'alta roccia da cui si ha una bella vista sulla vicina baia.

Ripartiamo per **Ellenabeich**, paesino fuori dal mondo, che si trova su una piccola penisola alla fine di una lunga e stretta strada formato da alcune casette bianche ed un unico pub dove, dopo una lunga e bella camminata sulla scogliera, ci siamo recati a cenare. Per tutta la notte piove a dirotto ma per fortuna non c'è vento.

Proseguiamo per Tarbet su Loch Fyne e pernottiamo in un parcheggio a pagamento ad **Invereray**, minuscolo paese con case bianche e nere (non sono juvenini!).

Di comune accordo oltrepassiamo Glasgow e ci fermiamo ad **Ayr** lungo il canale dove vediamo delle foche che nuotano. Dopo pranzo ci rechiamo sulla diga dove Roberto e Renzo tentano di pescare, ma comincia a piovere e soffia un forte vento per cui con le saccocce vuote rientriamo ai camper.

Proseguiamo lungo la litoranea per visitare il vicino Culzean Castle, uno dei più visitati castelli della Scozia. Si tratta di un'elegante costruzione del 1700 con splendidi interni ed un grande parco che si protrae fino alla scogliera.

Nel pomeriggio arriviamo a **Port Patrix** e con una passeggiata a strapiombo sul mare raggiungiamo i ruderi di Dunskey Cattle. Al porto c'è un bel parcheggio con scritto "no overnight" per cui ripartiamo e ci fermiamo senza problemi alla fine di una grandissima spiaggia sull'erba proprio di fronte al mare. Superiamo Dumfries e ci dirigiamo al **Lake District National Parck**, un bellissimo parco naturale, ma circa a metà strada dobbiamo ritornare indietro a causa della carreggiata molto stretta; dormiamo quindi in un parcheggio nel centro di **Keswick** dove rimangiamo i "leggeri" fish and chips e passeggiata serale in centro.

Lasciamo la Scozia e ci dirigiamo verso Nottingham per visitare la Foresta di Sherwood, quella di Robin Hood. A **Dwinstowe** parcheggiamo all'entrata del Parco e con una breve camminata raggiungiamo il Centro Visitatori con vari negozietti di souvenir. Raggiungiamo quindi la "Major Oak" grande quercia dal tronco cavo (10 mt di diametro) la cui età è stimata intorno agli 800 anni ed identificata come il nascondiglio di Robin Hood. Proseguiamo per **Lincoln** dove troviamo un parcheggio vicino al castello, quindi passeggiata serale nel bel centro storico pieno di giovani e pub.

Altra camminata il giorno successivo con visita alla stupenda cattedrale considerata una delle più belle costruzioni medievali d'Europa.



Continuiamo la nostra discesa ed arriviamo al campeggio Cambridge con una pioggia torrenziale per cui rimandiamo la visita della cittadina al giorno successivo.

Il mattino seguente per fortuna splende il sole, quindi, in autobus raggiungiamo il centro. **Cambridge** è una città universitaria ed è stracolma di gente, soprattutto asiatici, e poichè oggi è sabato e la maggior parte dei college sono chiusi ci limitiamo a vederli dall'esterno. Passeggiamo, inoltre, lungo il canale Cam dove vediamo i famosi "barchini" spinti con una lunga pertica dagli studenti.

Nel pomeriggio partiamo, oltrepassiamo Londra e ci fermiamo a **Sheerness** dove di bello troviamo, dopo

molte ricerche, solo un piccolo campeggio. La signora molto ospitale in serata ci mette a disposizione un salottino dove brindiamo a prosecco e cantucci, quindi tutti a nanna.

Altra tappa sotto la pioggia a **Canterbury** famosa soprattutto per la sua cattedrale che è la sede dell'Arcivescovo di Canterbury, primate della Chiesa anglicana, cattedrale che vediamo solamente dall'esterno, con breve sbirciatina all'interno, poiché ci sono delle funzioni religiose ed è proibita la visita.

Arriviamo ad **Hastings** sul Canale della Manica dove dormiamo sul lungomare assieme ad altri camper e per tutta la notte soffia un vento fortissimo facendo assai "ballare" il camper.

Proseguiamo, quindi, verso le bianche scogliere di **Eastbourne** e **Beachy Head** e nel tardo pomeriggio di lunedì 27 luglio ci dirigiamo al porto di Dover dove verso le ore 20 ci imbarchiamo per Calais pernottando nella vicina area sosta, sempre in compagnia del vento.

La mattina successiva partenza per l'Italia passando per Lussemburgo, Stuttgart e Ulm dove ci siamo separati poiché i nostri amici rientrano a casa mentre noi ci fermiamo alcuni giorni Germania.

Per conoscenza informiamo che nel tratto dell'anello di Londra località A280 Dartford-

Thurrock Crossing è stato recentemente installato un dispositivo di pagamento per il transito (noi non abbiamo visto né cartelli tantomeno caselli) per cui in seguito arriva a casa, con tanto di fotografia, la multa da pagare di circa € 100,00 che, comunque, se pagata entro 14 giorni dalla data dell'avviso d'infrazione, si riduce al solo pagamento di transito di € 3,57.

Che dire della Scozia se non che è STUPENDA, con una natura incontaminata con sterminate distese di prati, laghi, colline, un'infinità di pecore e mucche dove il tempo scorre lentamente, con tantissimi castelli (impossibile visitarli tutti) e ognuno con la sua storia, le numerose abbazie e cattedrali testimoni di cruente lotte religiose e le tante distillerie. Per contro bisogna dire che è un viaggio alquanto impegnativo (in tutto abbiamo percorso più di 7000 km) sia dal lato finanziario sia per il tempo necessario (almeno un mese).

Franca, Roberto

