



Club Amici del Camper “I GIRASOLI”

Sede – Via Roma, 131 - Pianiga – Tel. 041 – 469912
Organo Ufficiale Club Amici del Camper “I Girasoli”



NOTIZIARIO MESE DI SETTEMBRE 2013

IN VIAGGIO CON I GIRASOLI

XIII° RADUNO –ANTICA FIERA DEI BISI – Pianiga – Venezia-

Il 2 Giugno, festa della Repubblica, si è concluso il XIII Raduno dell'Antica Fiera centenaria dei Bisi de Pianiga.

Il Raduno dei “BISI” Piselli è senza dubbio la manifestazione più importante che il Club dei Girasoli organizza durante l'anno per l'intrattenimento e lo stare insieme degli amici camperisti.

Non che tutte le altre iniziative (e sono una trentina) siano meno belle, ma il Raduno dei “Bisi” ha il suo fascino e la sua “storia” ed è entrato nella memoria dei camperisti come un'occasione da non perdere ed il termometro sono le numerose iscrizioni e i numerosi equipaggi costretti a rinunciare causa il tutto esaurito.

Ecco allora che anche quest'anno dopo una settimana dalla pubblicazione i posti erano esauriti, senza dire che una ventina di camperisti si erano iscritti senza sapere il programma (sono cose che per chi organizza hanno un valore molto significativo).

La manifestazione è iniziata venerdì 31 maggio con l'arrivo degli equipaggi: ci sono stati i primi saluti anche tra ci convenuti in quanto moltissimi si conoscevano e quello era appunto il momento per salutarsi e fraternizzare.

Grazie anche alla Festa “Dei Bisi” che si tiene in paese con il ballo liscio e la cucina tipica molti hanno approfittato per fare quattro salti e gustare i piatti locali (risi e bisi, baccalà mantecato, alla vicentina, in umido (in dialetto noi diciamo “in teccia”) a seguire pollo ai ferri, salsicce, ossetti ecc, ecc.

Sabato mattina sveglia e partenza in pullman per la stazione ferroviaria di Vigonza- Pianiga per salire in treno e andare a visitare Venezia. La visita guidata a Venezia è durata l'intera giornata ed ha riguardato luoghi molto belli della città lagunare spesso trascurati dal turismo di massa. Partiti dalla stazione ferroviaria di Santa Lucia è stato fatto un percorso tra calli e “campi” verso la chiesa dei Frari e l'Accademia approdando infine a San Marco non prima di aver sostato al Teatro della Fenice.

Dopo aver pranzato chi al sacco e chi al ristorante, è stata fatta la Strada Nuova per Rialto con numerose soste prima di riprendere il treno per il ritorno alla stazione di Santa Lucia. Gli ospiti erano accompagnati dai nostri collaboratori ai quali per l'egregio lavoro di supporto, informativo e di sorveglianza, va il mio personale grazie!



SOMMARIO

IN VIAGGIO CON I GIRASOLI:	XIII° Raduno Antica Fiera dei Bisi De Pianiga	Pag. 1
PROSSIME INIZIATIVE:		
	Revine Lago: Centrale ENEL Novi di Vittorio Veneto	Pag. 4
	Salone del Camper Parma	Pag. 5
	Barcolana con i Bisiaki	Pag. 5
COMUNICAZIONI VARIE		Pag. 6
RICEVIAMO E VOLENTIERI PUBBLICHIAMO		Pag. 7
CURIOSITA': LEGGENDO QUA E LA'		Pag. 8
AUGURI AI SOCI		Pag. 10
I SOCI RACCONTANO		Pag. 10
PROSSIMI INCONTRI		Pag. 14
CONVENZIONI		Pag. 15

Presidente Dino Artusi – E-mail info@amicidelcamper.it – cell. 349 6620600
V/Presidente Carlo Franceschetti – E-mail franceschetti.carlo@libero.it cell. 333 4784398
Direttivo: Dino Contin, Rossi Roberta, Galessio Anna
Segretario: Dr. Sandro Azzolini 3403374133
Tesoreria: Franca Bissacco 3400039721
Redazione giornale C. Franceschetti E-mail franceschetti.carlo@libero.it (049-8071568).
Per visionare il giornalino su internet. www.amicidelcamper.it
Incontri presso Aula Magna Scuole Medie di Pianiga

Al rientro da Venezia gli ospiti hanno trovato il capannone del Mobilificio dei fratelli Begolo addobbato a festa. Bandierine, tavoli, tovaglie, tutto era pronto per iniziare la serata di festa.

Verso le 20, quando i cuochi hanno terminato di cucinare la grigliata mista (sei etti di carne a testa) abbiamo cominciato a servire in tavola e il nostro Oscar il Solista a suonare. La serata era iniziata e tutti erano contenti. Molti hanno ballato, mentre altri, forse un po' stanchi della giornata trascorsa a Venezia hanno preferito ascoltare la musica e guardare gli altri ballare.

Tra una pausa e l'altra sono stati consegnati premi e targhe ricordo ai Presidenti di Club presenti e ai gruppi più numerosi. E' intervenuto il signor Begolo per salutare tutti i presenti e ringraziarli di essere venuti a Pianiga anche in questo 2013. Il signor Begolo ha poi sponsorizzato una forma di consulenza per coloro che necessitano l'acquisto di mobili e non vogliono perdere tempo.



La festa, tra premiazioni, balli, canti e saluti è terminata verso l'una.

La Domenica seguente, sempre di prima mattina, colazione a tutti i camperisti, offerta dal mobilificio dei fratelli Begolo (come da tradizione) e a seguire autobus per visita alla Top Group, azienda leader nel mondo dell'allestimento camper e anche concessionaria Goldsmith per i porta moto.

Siamo stati ospiti della famiglia Bilato e seguiti dal signor Mauro titolare dell'azienda e dalla sorella e da altri tecnici presenti; abbiamo potuto apprendere le tecniche della costruzione personalizzata dei veicoli ricreativi e avere notizie su sospensioni e porta moto e altri prodotti trattati dall'azienda.

Al termine della visita la famiglia Bilato della Top Group ha fatto a tutti i presenti un simpatico omaggio.

Una volta rientrati al mobilificio Begolo è iniziata l'ultima parte della festa, vale a dire la Pastasciutta con i piselli offerta da "I Girasoli" e a seguire la ormai tradizionale e classica "Gara del Destegolamento" con incoronazione della vincitrice a "Principessa del Pisello" con tanto di fascia, corona e ... "tega d'oro"!!!!

La vincitrice è stata la signora Camilla del Camper Club Holiday di Trento.

Quest'anno abbiamo avuto una gradita sorpresa da parte di una tv locale "Telecittà" che ha ripreso tutta la gara del destegolamento (gara di chi sbuccia più velocemente i piselli) e l'ha poi trasmessa dalle ore 12,00 alle 13,30 per ben due giorni consecutivi. Inutile dire che anche per noi organizzatori è stata una soddisfazione. Prima di partire per il ritorno l'amico Rino Lunardaon ha offerto agli organizzatori il famoso e tradizionale "Parapampoli".



Ma bisogna essere chiari fino in fondo. La nostra più grande soddisfazione sono i camperisti specialmente quelli che si iscrivono senza sapere il programma ...e quindi il costo del raduno.....soddisfazione è vedere i camperisti salutarsi, chiacchierare tra loro anche se provenienti da regioni lontane tra loro soddisfazione è vedere il

gruppo de I Girasoli lavorare in armonia e amicizia ... e a questo proposito ringrazio i cuochi e il gruppo che ha lavorato nella preparazione del capannone e tutti quelli che hanno messo a disposizione il loro tempo libero per organizzare una così bella festa

Un grazie va inoltre rivolto alla famiglia titolare del mobilificio Begolo che ci ospita, all'Amministrazione comunale di Pianiga, alla Top Group e ai Fratelli Gianni e Renzo Beato.

Ciao a tutti al prossimo anno

Dino Artusi

PROSSIME INIZIATIVE

REVINE LAGO E CENTRALE ENEL NOVE DI VITTORIO VENETO

In occasione della manifestazione "saperi e sapori" organizzata dalla pro loco di Revine Lago e dal comitato amici del "Fasol de Lago", il club "AMICI DEL CAMPER – I GIRASOLI" organizza una gita nei giorni **14 – 15 settembre 2013**.

La manifestazione di Revine Lago si snoderà nella splendida atmosfera delle strette viuzze del centro storico di Lago, dove oltre a specialità culinarie sarà possibile fare acquisti dei tipici prodotti dell'artigianato locale in gran parte gestito direttamente dai residenti che hanno mantenuto le vecchie tradizioni dei nostri "veci".

Già dalla serata di sabato, al chiaro di lanterne, sarà possibile fare un giro tra i vicoli in una atmosfera unica e se il tempo ce lo permetterà potremo fare anche una passeggiata lungo il lago. La manifestazione prevede l'arrivo dei nostri camper già dalla serata di venerdì, e il parcheggio (via Carpenè) molto ampio si trova a 100 metri dal centro storico di Lago e in adiacenza del parco tematico del "Livelet".

Il sabato mattina lo dedicheremo all'accoglienza di tutti gli equipaggi. Ci sarà un saluto del sindaco di Revine Lago e potremo fare una passeggiata sulle sponde del lago.

Nel primo pomeriggio, dopo il pranzo in camper, con alcuni dei nostri mezzi ci dirigeremo verso Nove di Vittorio Veneto dove potremo andare a visitare la centrale idroelettrica ENEL di Nove.

La centrale di Nove risale al 1925 e rappresenta uno dei più bei capolavori di architettura industriale dell'epoca. A Nove è possibile vedere 3 generazioni di centrali: quella costruita nel 1914, della quale rimane solo lo stabile, quella costruita nel 1925, di riserva ma tutt'ora funzionante e quella costruita nel 1971 in caverna. Tra le altre cose si potrà anche visitare un modello in scala della diga del Vajont tristemente famosa per il disastro del 1963. Durante la visita saremo seguiti da una guida messa a nostra disposizione dal responsabile della centrale.

Nel pomeriggio rientreremo al parcheggio di Lago per una rinfrescata ed un brindisi e poi (per chi lo desidera) saremo a cena nello stand della pro – loco di Revine Lago facilmente raggiungibile a piedi.

La domenica mattina verso le 10.00 visiteremo il sito del parco archeologico didattico del Livelet.

Il Livelet è un sistema di aree didattiche e laboratori all'aperto costituito da uno spazio dedicato alla ricostruzione archeologica con tre tipologie di insediamento abitativo che rappresentano rispettivamente il Neolitico, l'Età del Rame e l'Età del Bronzo e da aree e strutture dedicate all'accoglienza, alla didattica, alla simulazione di uno scavo archeologico e all'agricoltura sperimentale. Al Livelet, puoi immergerti in un viaggio nel tempo preistorico e sperimentare la quotidianità degli antichi uomini grazie alla visita alle strutture abitative, all'interazione diretta con materiali, utensili, armi da caccia e colture e alle attività didattiche proposte.

Rientro in camper e pranzo libero o per chi vorrà sarà a disposizione il stand della pro – loco di Revine Lago. Il pomeriggio, libero, sarà dedicato al curiosare tra le bancarelle di "saperi e sapori" nel centro storico di Lago.

Una **cosa importantissima**: per poter effettuare la visita alla centrale di Nove, essendo una struttura "sensibile" (legge antiterrorismo), i partecipanti dovranno fornire i dati delle



carte d'identità da consegnare prima della visita alla questura di Treviso e per questo le iscrizioni di max. 20/25 equipaggi dovranno pervenire entro la data del **05-settembre 2013**.

Il costo della gita e' di **20 euro** a persona comprensivi di cena (spiedo, contorni vari, acqua vino e caffè) ed entrata al parco tematico (circa 2 ore di visita con guida e approfondimento teorico)

Per iscrizioni contattare il Sig. **Michele Marchioni** ai n. telef. 333-8691296 - 0438/524115 oppure scrivendo all'indirizzo mail **mike1956@alice.it**

SALONE DEL CAMPER A PARMA

Il Club segnala che nel periodo **dal 14 al 22 settembre** presso la Fiera di Parma avrà luogo la rassegna "**Il Salone del Camper**" cui parteciperà anche il nostro Club con la presenza come il solito presso lo stand dell'UCA, Unione Club Amici.

C'è quindi la possibilità di partecipare alla manifestazione in compagnia oppure di effettuare una gradita visita allo stand presso il quale saremo presenti.

Siamo fiduciosi di poter dare come Club il nostro contributo essendo come noto il nostro Presidente anche Coordinatore dell'Area Nord Est dell'Unione Club Amici.

Chi fosse interessato a visitare la rassegna in compagnia può contattare il Presidente del Club Sig. **Dino Artusi** ai numeri telefonici 041-469912 349-6620600.

BARCOLANA CON I BISIAKI

Nel weekend dell'11-13 ottobre 2013 il nostro Club gemellato de "**I Bisiaki**" organizza il terzo raduno Camper alla scoperta della città di Monfalcone con partecipazione alla Barcolana. L'iniziativa è in sostituzione di quella già programmata e comunicata con il precedente giornalino sul quale peraltro era stata indicata una data di effettuazione diversa. La visita ai siti "monfalconesi" ed a quelli esistenti sul territorio isontino ci consentirà di scoprire magnificenze naturali e storiche, sconosciute persino ai residenti. Il Raduno è, inoltre, un'occasione importante per porre in evidenza l'impegno ed il valore aggiunto che i "camperisti" sanno apportare sia nel "pleinair" che in quello socio-umanitario. Nel rispetto delle finalità statutarie del Club, pertanto, il netto ricavo sarà devoluto in beneficenza alla Associazione Volontari Isontini Sostegno Ammalati Neoplastici "Spiraglio" ed all'Associazione Italiana Assistenza Spastici "A.I.A.S.", Monfalcone.

Il programma prevede:

Venerdì 11 ottobre: dalle ore 16,00 arrivo e sistemazione equipaggi presso l'area del parcheggio "Gaslini" situata in Via Valentinis a Monfalcone nei pressi del Mobilificio Selva.

Sabato 12 ottobre: Alle ore 9 partenza in pullman per Grado da cui si ripartirà con nave per l'isola di Barbana dove faremo una visita guidata per sapere la storia dell'isola e del locale Santuario. Pranzo al sacco oppure in un vicino ristorante.

Nel pomeriggio ritorno sulla terra ferma e partenza per Aquileia. In prima serata rientro a Monfalcone.



Begolo S.r.l.
INDUSTRIA MOBILI ARREDAMENTI
Via dei Cavinelli, 52 - 30030 Pianiga (VE) - ITALY
Tel. +39 041 469477 r.a. • Fax +39 041 469271
Web site: www.begolo.it • E-mail: info@begolo.it

Domenica 13 ottobre: Alle ore 9 partenza alla volta di Monte Grisa da dove assisteremo alla partenza della Barcolana. In tarda mattinata trasferimento a Monfalcone per partecipare all'inaugurazione della nuova "Area Sosta Camper FVG" situata in via Consiglio d'Europa n. 13. Il raduno si concluderà con un rinfresco offerto dal gestore dell'area e pasta asciutta offerta dal Club.

La quota di partecipazione al raduno è di € 23 per i Soci e di € 25 per i non soci.

Per informazioni e prenotazioni telefonare al Presidente del Club **Dino Artusi** ai n. telef. 041-469912 349-6620600.

COMUNICAZIONI

- **Inviare il racconto dei Vostri viaggi.....** Per dare un aiuto alla Redazione del giornalino il redattore invita tutti i soci che lo desiderano a scrivere un articolo sulle proprie ferie estive e non o su qualche esperienza di viaggio vissuta anche non necessariamente in camper. Si ringrazia anticipatamente tutti coloro che vorranno collaborare inviando gli scritti al seguente indirizzo di posta elettronica: franceschetti.carlo@libero.it; artusi.dino@tiscali.it
- **Vendo** camper motorhome su meccanica FIAT Ducato immatricolato nel 1994, utilizzato molto poco e sempre tenuto al coperto, Trattasi di mezzo molto spazioso ed agile per il quale si può fare qualsiasi prova. Prezzo richiesto € 14.000. Per info telefonare al Sig. Buiatti ai n. telef. 041-997432 – 3494738849.
- **Vendo** Adriatic Coral 660 SP immatricolato 1/2006; km 25600; Unico proprietario; sempre rimessato al coperto; tendalino Fiamma; doppia batteria servizi; serbatoio acque grigie riscaldato; scarico acque grigie elettrico; riscaldamento Combi 600; doppia bombola + scambiatore automatico; impianto tv; autoradio con telecomando; sedili girevoli; garage enorme; due letti matrimoniali sempre pronti; bagno con doccia separata; illuminazione a led; grandi oblò; finestre Seitz; scalino elettrico; forno a gas; sospensioni Al-Ko; aria condizionata in cabina; riscaldamento supplementare in viaggio; oltre ad una ricca dotazione di serie. **Prezzo € 28.000.**
Per ulteriori informazioni contattare Sergio a sergio@iw3ifb.it



RICEVIAMO E MOLTO VOLENTIERI PUBBLICHIAMO

Due nostri conosciuti "campeggiatori" festeggiano i 60 anni di matrimonio, Olga e Rino Lunardon. Leggiamo la loro storia.

"Ho cominciato a fare campeggio 65 anni fa, con la tenda, dal mare alla montagna, quando si faceva campeggio libero con il Gruppo della Montagna di Bassano del Grappa. In quei tempi si andava a Moso e a Sesto di Pusteria, non c'era il campeggio e il proprietario del terreno passava ogni mattina a riscuotere le cento lire per tenda; gli si diceva di aprire un bel campeggio e lui rispondeva che per aprirlo avrebbe dovuto cedere il terreno ad un italiano; il figlio ci è riuscito, con l'aiuto di amici italiani, ed ora è un campeggio di montagna tra i più attrezzati. Vendita la tenda

abbiamo acquistato, a rate, una bella roulotte da Adami di Limena. Con questa si girava molto più facilmente. Abbiamo consumato più auto: le Fiat 1500 e 125 e l'Alfa Romeo Giulietta. Su e giù, dalla montagna al mare e viceversa, come penso abbiamo fatto tutti noi amanti della vita all'aperto. Ricordo quando si andava al mare con i cinque nipoti e mi piaceva perché ci facevano sentire giovani. Quanti panini al mattino! Ci siamo divertiti per tanti anni. Un bel giorno, facendo quattro passi a Bassano con due nipotini, siamo passati davanti un concessionario di auto e lì c'era un camper in vendita. Ai nipotini è piaciuto subito e dicevano "nonno dai,



lo compriamo!" . Come potete ben immaginare il nonno per accontentarli lo ha acquistato. È stata una svolta nella nostra vita. Il camper è fatto per viaggiare ed abbiamo iniziato subito. Dopo un piccolo giro di prova a Pasqua ad Alberobello e Gargano ad agosto, con il figlio Franco, la moglie Marilisa e il piccolo Matteo abbiamo fatto il tour della Corsica. Lo abbiamo fatto in senso antiorario, così in quelle strade strette ci siamo trovati dal lato degli strapiombi sul mare e, per ben due volte, mia moglie Olga è scesa dal camper dalla paura ed il clacson del camper è caldo ancor oggi da quanto ho suonato. Ma è stato un bel battesimo tant'è che l'anno successivo, con lo stesso equipaggio, siamo andati a Capo Nord. Siamo partiti a pieno carico, sfruttando ogni centimetro di spazio e con una bella scorta di valute estere, non c'era l'euro! Il programma di viaggio è stato più volte modificato in base alle condizioni meteorologiche. È stato anche il viaggio dei traghetti, ne abbiamo presi molti e proprio allo sbarco sull'isola di Capo Nord sono incappato in un controllo della polizia norvegese: l'alcol-test. È stata una vergogna risultare positivo a causa di mezza birra bevuta durante il pasto e ci hanno tenuti fermi per una mezz'ora poi hanno chiesto al comandante :- cosa facciamo con questo italiano? E lui sconsolato :- lasciatelo andare! (forse sapeva che un veneto non può avere il tasso alcolico a 0). Arrivato alla meta mi sono rilassato all'interno della sfera osservando l'oceano al tramonto. C'è tanto da raccontare.... i panorami che cambiavano dopo ogni curva, tante cascate, tanti fiordi, le case rosse dei pescatori con la luce esterna sempre accesa e le isole Lofoten. Nel paese di A" siamo andati al museo del baccalà. All'interno la guida stava intrattenendo una quindicina di persone ma quando ci ha sentito parlare italiano ha lasciato la comitiva per venirci incontro e chiedere subito da dove venivamo. Venezia/Vicenza/Bassano del Grappa .. ah! conosco! .. perché io vengo sempre a Sandrigo per la festa del baccalà. Com'è piccolo il mondo. Il nuovo amico ci ha poi aiutato a preparare una cassa di legno con 20 kg di baccalà che abbiamo portato a casa. Quante cose ci sarebbero da raccontare di questa bellissima Norvegia, così come per l'Irlanda, la Scozia, la Cornovaglia, la Danimarca, l'Olanda, la Loira e Bretagna, Portogallo, Parigi e Mont Saint-Michel dove, per festeggiare il nostro anniversario dei 50 anni, siamo andati con tutti i figli e nipoti noleggiando altri due camper. E la nostra Italia che ha sempre un paesino da offrire o un borgo da riscoprire, la Sicilia, la Calabria, la Sardegna, conosciuti grazie ad amici di viaggio e ai club con i quali ho "camminato": Club Vicenza, Palladio,

MotoCaravan Club d'Italia, e con il Club Amici del Camper I Girasoli con il quale spero rimanere socio ancora per parecchi anni.

Un matrimonio in viaggio, con un buon mezzo che non mi ha mai lasciato a piedi e che mi ha dato tante soddisfazioni ma soprattutto con una Compagna che ha condiviso questa passione con amore, mia moglie Olga, con la quale spero di vivere ancora tanti anni assieme perchéc'è sempre un raduno che ci aspetta!"

NOTA IMPORTANTE

Il Club declina ogni responsabilità per eventuali incidenti di qualsiasi natura che dovessero accadere prima, durante e dopo le singole manifestazioni organizzate dal Club stesso con conseguenti danni di qualsiasi natura a persone e a cose.

Il Club



CURIOSITA', LEGGENDO QUA E LA' . . .

Debutta la Truma Combi CP plus con unità di comando digitale

pubblicato da [Redazione](#) · 23 giugno 2013 ·

La **stufa Combi** deve il suo successo indubbiamente anche al fatto di essere **compatta, efficiente ed affidabile**, un prodotto che combina abilmente in un unico apparecchio stufa e **acqua calda**, facendone di fatto la stufa più utilizzata nei **camper**. - E' di questo periodo la notizia che **Truma** lancia sul mercato la nuova generazione di stufe Combi, ovvero la **Combi CP plus** con unità di **comando LCD digitale**. Questo modello consente un controllo facile e innumerevoli nuove funzioni, che forniscono un clima ambiente del tutto personalizzato. Il fulcro centrale è il nuovo **display**. È facile da gestire grazie alla sua intuitiva manopola di comando centrale. *"Questa manopola a rotazione-pressione, grazie alla quale è possibile gestire e selezionare le impostazioni, è già nota dal settore automobilistico, pensate ad esempio ai sistemi di navigazione"*, spiega la **Product manager Nadja Hazzam**. *"Durante l'ideazione del nuovo display abbiamo lavorato assieme a un gruppo di persone in età matura, ponendo particolare attenzione a offrire numeri e simboli grandi e ben leggibili nonché una luminosità a regolazione personalizzata"*.

Regolazione estremamente precisa della temperatura ambiente - Anche le nuove funzioni saltano subito all'occhio: infatti, è possibile una regolazione precisa della temperatura ambiente desiderata – cioè con stadi di 1°C. “Mentre le stufe precedenti venivano impostate sulla regolazione 3 che corrispondeva a ca. 22°C, oggi è praticamente possibile impostare 22° C precisi sull'unità di comando. Ulteriori punti a favore: è possibile calibrare il sensore temperatura della stufa sull'unità di comando e raggiungere così la temperatura ambiente desiderata. “A seconda del luogo di installazione, potrebbe accadere che il sensore temperatura rilevi una temperatura diversa – ad esempio un paio di gradi in meno – rispetto a quella nell'abitacolo. Questa differenza può essere facilmente compensata calibrando il sensore temperatura, creando così un clima ambiente in base alla propria percezione del calore o in base alla dimensione del veicolo”, spiega Nadja Hazzam.

Potenza del ventilatore personalizzabile. - Il comfort asseconda i desideri – questo è possibile grazie al nuovo ventilatore a regolazione personalizzata della Combi CP plus Truma. “Il cliente può selezionare dal display i gradi Eco, High, Boost e la funzione ricircolo aria Vent. In questo modo, a secondo del fabbisogno, è possibile un funzionamento della stufa più silenzioso, a risparmio energetico o più potente.” Soprattutto la **funzione Boost** fornisce in un batter d'occhio una capacità di riscaldamento dell'ambiente del 15% più rapida.

Acqua calda rapidamente disponibile e più a lungo. - Doppio vantaggio: anche per il boiler esiste una funzione Boost. Questa consente un rapido e mirato riscaldamento dell'acqua. “Ciò vuol dire che l'attesa si aggira attorno ai 40 minuti. Inoltre la temperatura dell'acqua resta al massimo del livello per i due cicli di riscaldamento successivi. “In pratica: doccia più lunga e piacevole con tempi d'attesa più brevi”.

Temporizzatore: tutte le funzioni programmabili - Tutte le funzioni comfort possono essere comodamente e facilmente regolate grazie al nuovo temporizzatore. “Ad esempio, è possibile programmare l'eventuale abbassamento della temperatura notturna oppure, un'ora prima del risveglio, avviare la funzione Boost dell'acqua. In questo modo durante la notte si può raggiungere la temperatura notturna perfetta per il sonno e al risveglio avere immediatamente a disposizione acqua calda per la doccia mattutina”, dice Hazzam. Inoltre, la nuova stufa della Truma punta l'attenzione sugli ulteriori vantaggi: grazie al display LCD è possibile una facile diagnosi degli errori. “Invece del codice lampeggiante, la stufa indica il codice errore costituito da lettere e numeri, cosa che semplifica l'eliminazione dell'anomalia.” E non è tutto: è possibile gestire anche i **climatizzatori Aventa** e **Saphir** della Truma mediante il nuovo display. “In questo modo combiniamo tutte le funzioni di riscaldamento e climatizzazione degli apparecchi Truma in un unità di comando centralizzata”, spiega Hazzam.

Tutto in un unico pacchetto decisamente ben riuscito per più comfort, personalizzazione e effetto benessere nel vostro veicolo per il tempo libero. La nuova Combi CP plus della Truma è disponibile come **stufa a gas** (Combi 4 e 6), in versione **gas/elettronica** (Combi 4 E e 6 E) nonché come stufa a **gasolio**. Oltre alla Combi D 6 è finalmente disponibile anche una variante con resistenza elettrica, che consente il riscaldamento sia a diesel e/o a corrente o addirittura a funzionamento combinato.

Il Nostro Club Amici del Camper “I Girasoli” è gemellato con :
“Camper Caravan Club Bisiaki” e
“Camping Club Soave

AUGURI AI SOCI NATI NEL MESE DI SETTEMBRE



GON Lina, BATTISTELLA Sergio, BARBATO Regina, Battiston Renato, GALLO Jolanda, DI STASIO Giovanni, GATTOLIN Aldo, ARTUSI Antonella, COMELATO Doria, FASOLATO Anna Licia, VESCOVO Lucia, BARISON Nicoletta, FAVRETTO Bianca, OSELLO Giulia, BREGAGNOLLO Bartolomeo, LUNARDON Olga, SCAVEZZON Nadia, RIZZATO Pierluigi, TURCHET LUCIA, RUAN Claudia, BORTOLAMEI Franco,

Chi tra i Soci non avesse ancora comunicato la propria data di nascita e avesse piacere di essere simpaticamente ricordato nel mese del proprio compleanno, è pregato di comunicarla al Presidente o alla redazione del giornolino. Ci scusiamo con le gentile Signore per averle nominate con il cognome del marito in assenza di quello da giovani ragazze spensierate!!!

I SOCI RACCONTANO ...

VIAGGIO IN MAROCCO

Del Marocco ne avevamo letto e sentito parlare in più occasioni ed il desiderio di andare è stato latente per molto tempo finché abbiamo deciso di partire.

Il nostro viaggio si può dividere in due parti: per la prima siamo andati in gruppo con l'organizzazione "Dimensione Avventura" mentre per la seconda parte ci siamo organizzati da soli. Diciamo subito che questa è stata una scelta felice perché nella parte "organizzata" abbiamo capito "l'approccio" con questo Paese per noi nuovo che ci è stato poi utilissimo nella seconda parte.

Con tutti i partecipanti (sette equipaggi in tutto) ci siamo ritrovati all'imbarco al porto di Sète in Francia e, dopo una navigazione di circa 36 ore, siamo pervenuti al porto di Nador da dove è iniziato il nostro tour marocchino.

Senza indugi, abbiamo preso subito la strada verso l'interno del Paese, e precisamente verso Fes, la prima grande città imperiale che inevitabilmente ha segnato subito quali dovevano essere le principali caratteristiche di questo Paese da tutti i punti di vista.

Non ci sono forse parole adeguate per descrivere questa città peraltro bellissima con il suo traffico caotico, gli odori veramente particolari che si respirano all'interno della Medina di Fes el-Bali o la bellezza dei mosaici all'interno delle splendide moschee o mausolei che abbiamo visitato. Come molto particolari (forse perché lontani anni luce dalle moderne tecnologie cui siamo abituati), sono risultati il laboratorio della concia delle pelli vecchio di mille anni, oppure il negozio della tessitura della seta o della produzione del famoso olio di Argan. Resteranno indelebili nelle nostre narici il lezzo che proveniva dalle vasche tonde ripiene di mille colori per la concia delle pelli e negli occhi il tripudio di colori dei tessuti di seta in lavorazione o l'antica macina con cui una signora triturlava le nocchie da cui poi trarre l'olio di Argan.

Il nostro viaggio è continuato verso la città di Meknes con la sua Medina e il mausoleo di Moulay Ismail i cui mosaici sono solo da vedere perché a parole è difficile renderne la bellezza. A nord di Meknes, abbiamo visitato poi i resti della città Romana di Volubilis che fu una delle principali roccaforti romane della regione tanto che fu cinta da mura ed abbellita con monumenti, campidoglio ed anche un Arco di trionfo.

Il nostro viaggio è quindi proseguito verso sud con un mal tempo veramente eccezionale caratterizzato da fitta nebbia, pioggia e tanto freddo in particolare nelle prime ore del mattino ed alla sera. Per non parlare poi del vento purtroppo freddo quasi sempre insistente. Da Volubilis, la nostra meta successiva è stata la cittadina di Meski con la sua sorgete blu, dopo un percorso di circa 450 Km. Tra le altre, meta intermedia è stata la "foresta dei cedri" che abbiamo in pratica solo attraversato sotto una pioggia uggiosa insistente ed un freddo "cane" che non ci ha fatto assaporare la bellezza del posto che ci è apparso "desolato": un vero peccato. Per fortuna che poi il tempo è migliorato per cui abbiamo gustato i luoghi attraversati costellati di piccoli paesi arroccati, da qualche piccola oasi e da lunghi tragitti di steppa pre-desertica. Finalmente a Menski abbiamo parcheggiato all'interno del campeggio di questa "famosa "Sorgente Blu" la cui acqua alimentava una piscina in cui i locali frequentatori del campeggio facevano il bagno.

Il giorno successivo abbiamo ripreso il nostro lungo cammino che non poteva prevedere per forza di cose lunghe soste, verso le gole del Todra attraverso paesaggi per noi europei veramente inusuali caratterizzati qua e là da splendide oasi verdi e da paesi arroccati ed il più delle volte fortificati.

Le gole del Todra meritano da sole le strade talvolta impossibili che abbiamo fatto per raggiungerle: sono altissime e bellissime con un torrente a valle che si può guardare, di cui turisti e pecore ne approfittano per rinfrescarsi. Durante l'attraversamento di questi paesi o lungo le strade in avvicinamento, il più delle volte eravamo fermati da bambini ma talvolta anche da persone adulte, che ci chiedevano qualsiasi cosa, dai vestiti alle scarpe, alle caramelle e nelle zone montane anche l'acqua. A tale proposito ricordo che questi paesi in larga parte sono sprovvisti di elettricità ed acqua potabile.

Trascorsa la notte a Ourzazate, al mattino ci siamo recati alla visita della locale kasbah, palazzo abitato da un pascià, e da cui abbiamo capito perché da noi si dice "vive come un pascià". Peccato per la mancanza degli arredi ma quello che rimane ci ha fatto capire il confort di cui si godeva e come si svolgeva il menage giornaliero della casa.

martinello

Via Pionca, 2 Cazzago VE



tel. 041.51.38.005
fax 041.51.38.179
cell. 345-4230421
info@officinemartinello.it
www.officinemartinello.it

**Off. Meccanica, Gommista, Elettr.
Centro revisioni**

Visti dall'esterno i grandi studios cinematografici di Ourzazate, ci siamo diretti verso Ait Benhaddou, città fortificata ed uno dei luoghi meglio conservati di tutto il Marocco dove numerosi registi hanno girato i loro film di ambientamento epico o biblico tra cui Il Gladiatore, il Te nel Deserto e molti altri.

Da questo luogo fermo a 2000 anni orsono, abbiamo proseguito verso Marrakech percorrendo circa 35 km veramente infernali dove persone e mezzi sono stati messi veramente a dura prova (circa 4 ore il tempo di percorrenza!!). La marcia era veramente a passo d'uomo con un continuo zigzagare per evitare le buche o gli ostacoli più grandi che presentava questa specie di pista fatta non certo per veicoli normali. Anche questo resterà comunque un bel ricordo perché fa parte del gioco e del Marocco stesso!!!

Giunti finalmente a Marrakech, abbiamo incontrato il solito traffico impazzito con auto e motorini da tutte le parti.

La visita di questa città merita da sola il viaggio ad iniziare dal Mausoleo di Ahmed el-Mansour con le Tombe Sadiane, il mellah (ghetto ebraico), lo splendido palazzo della Bahia, la favolosa medina con il suq (mercato). Per non parlare poi della famosa piazza Jemaa el-Fna, che durante il giorno brulica di venditori ambulanti, incantatori di serpenti, venditori di mille cose (anche dentiere, oppure denti singoli!!!!) mentre alla sera si trasforma in un immenso ristorante all'aperto dai mille profumi.

Lasciata anche Marrakech, ci siamo diretti verso Casablanca per la visita alla grandiosa Moschea di Hassan II che sorge sulla riva dell'Oceano e che è veramente imponente con il suo minareto di m. 172 che, data l'altezza, svolge anche la funzione di faro. Si tratta della terza moschea più grande al mondo che può ospitare al proprio interno fino a 20.000 persone e fino a 100.000 considerando anche gli spazi esterni adibiti a preghiera. Lascio all'immaginazione i grandiosi lavori di decorazioni interne e la grandiosità delle navate che non si possono descrivere: diciamo solo che l'opera è costata ben 800 milioni di dollari finanziati anche dai paesi arabi amici del Marocco.

Ultima tappa con i nostri compagni di avventura è stata Rabat, capitale del Marocco dove abbiamo visitato tra le altre cose il Mausoleo Mohammed V con la relativa torre, la necropoli di Chellah con le rovine romane ed il Palazzo Reale. Abbiamo fatto quindi il giro delle imponenti mura degli Almohadi e degli Andalusi, splendide con le loro imponenti porte.

Con un po' di dispiacere, a Rabat abbiamo salutato la nostra bella compagnia e siamo ridiscesi lungo le coste del Marocco con prima tappa la bella cittadina di El-Jadida dove abbiamo ammirato le mura di difesa a mare, la famosa "cisterna portoghese" e la medina. Tappa successiva è stata Safi con le sue belle ceramiche. Poi è stata la volta della bellissima Essaouria con la sua larghissima spiaggia, il porto brulicante di pescatori con il loro pesce in vendita ed il bel centro storico. Relativamente facile è stato trovare i campeggi di cui avremo modo di parlare più oltre.

Fatta tutta la costa fino ad Agadir, abbiamo potuto verificare la bellezza delle coste che fanno di questa città una meta irrinunciabile per i turisti soprattutto europei ed in particolare italiani che qui vengono in gran numero a svernare. Superata Agadir che ci è apparsa subito città caotica con il suo porto, ci siamo diretti verso la cittadina di Tiznit, con il suo bel campeggio a ridosso delle mura. In serata, credendo di poter fare quattro passi in tranquillità, abbiamo fatto una breve passeggiata in centro storico dove abbiamo invece trovato un mercato in piena efficienza con una moltitudine di gente da non riuscire nemmeno a camminare. Già lo avevamo capito che alla sera il popolo marocchino predilige stare all'aperto e lo stare insieme ma qui è stato veramente straordinario. Superata Tiznit, siamo ridiscesi ancora verso la zona pre desertica del sud, a Guelmin dove abbiamo sostato con una temperatura di quaranta gradi (finalmente il caldo marocchino!!). Abbiamo raggiunto sulla costa Sidi Ifni, bella cittadina sul mare dove abbiamo sostato in un delizioso campeggio lungo il mare. Qui abbiamo assistito ad un

fenomeno molto particolare in Marocco per cui in brevissimo tempo è sopraggiunta una fitta nebbia che è persistita da metà pomeriggio fino a mezzogiorno del giorno dopo. Lasciata Sidi Ifni dove ci siamo ben riposati e di cui ricorderemo gli splendidi tramonti, abbiamo iniziato la fase di risalita rientrando a Tiznit per la strada costiera prendendo poi la direzione per Tafraoute. Qui la strada si è fatta particolarmente impervia ma non ci ha spaventato più di tanto visto i precedenti. A Tafraoute, abbiamo visitato il centro con i suoi negozi e soprattutto i dintorni con in particolare la montagna denominata il "Cappello di Napoleone".

Da qui siamo ridiscesi ad Agadir dove abbiamo sostato in uno dei due più famosi campeggi destinati agli europei di cui tanto si parla tra i camperisti che sono stati in Marocco ed hanno visitato queste zone.

Oramai i tempi stringevano per cui, visto che anche il tempo meteorologico non era proprio tra i più favorevoli, abbiamo intrapreso la decisa strada per il nord con tappa a Casablanca ed alla splendida Asillah, prima di giungere a Tangeri dove ci siamo definitivamente imbarcati per la Spagna dalla quale siamo rientrati con frequenti tappe che ci hanno riportato tra l'altro a Granada, Barcellona ed in Camargue.

Per tutti coloro che infine hanno avuto il piacere di leggerci, alcune considerazioni di carattere generale e personale.

La scelta di un viaggio in Marocco è stata determinata dalla voglia di andare in questo Paese di cui avevo letto molto e sentito parlare da amici che già avevano fatto questa esperienza. Devo dire di essermi preparato abbastanza bene per cui non ho avuto grosse sorprese per quanto riguarda logistica, trasferimenti o quant'altro.

Le autostrade che uniscono il nord ed il sud del Paese sono del tutto simili a quelle europee, ben servite da frequenti stazioni di servizio. Le principali città sono unite tra loro da strade generalmente buone che consentono trasferimenti abbastanza veloci. Le strade secondarie purtroppo sono molto spesso parzialmente asfaltate e talvolta gravemente dissestate. Infine ci sono le strade impossibili, percorribili con fuori strada dove il manto stradale è quasi inesistente e dove, all'incrocio di altro veicolo, bisogna per forza fermarsi. I guard rail, soprattutto nelle strade di montagna (e ne abbiamo fatta tanta!!!), sono quasi inesistenti e gli strapiombi o burroni sono sempre incombenti. Per fortuna che il traffico al di fuori delle grandi città è limitato ed accade talvolta di fare molti chilometri incontrando solo muli e "ciuchini" (tantissimi) stracarichi all'inverosimile di ogni mercanzia. Il gasolio costa 70 centesimi di euro al litro e la vita in generale costa molto poco. Si pranza e si cena con spesa modica che va da 5 a 7-8 euro a persona.

Un discorso a parte meritano i campeggi di cui abbiamo sempre usufruito sia perché trascorrere le notti all'esterno della apposite strutture è proibito (anche se tollerato) sia perché costano veramente poco (da 6 a 12 Euro).

Anche nelle maggiori città, i campeggi sono risultati molto al di sotto di un livello standard accettabile: servizi igienici guasti o non funzionanti, privi di acqua calda o addirittura scoperti, con specchi rotti o rubinetti non funzionanti con scarichi intasati. E questo nel 90% dei casi. Nei campeggi dei piccoli centri la situazione è decisamente migliore ma ancora molto insufficiente. In tutte le strutture da noi frequentate era sempre disponibile il servizio WI FI gratuito. Nei campeggi a nord di Agadir, frequentati dagli europei che qui svernano, le cose sono finalmente molto buone e ci sono tutti i confort, dalle piscine ai ristoranti. Il primo da noi frequentato è risultato parecchio distante dal mare (andata e ritorno dalla spiaggia circa 3 Km) mentre il secondo era sul mare che però non si vedeva causa dune o fabbricati sulla spiaggia. La lontananza poi da centri abitati di una certa consistenza (circa 27 Km da Agadir), mi faceva sentire molto isolato anche se lo scooter che avevo appresso ha ovviato in modo straordinario a questo inconveniente. La deduzione finale è stata che questo posto non era adatto a noi abituati al movimento ed

alla libertà (20gg in queste strutture non le sopporterei mai) ma forse a persone che hanno un carattere diverso propenso alla pigrizia e al piacere del prendere il sole.

Altro problema di non secondaria importanza è stata l'acqua potabile che noi avevamo però in abbondanza. Non abbiamo mai utilizzato per le nostre esigenze alimentari la loro acqua "potabile" ma solo per lavarci dopo averla disinfettata con amuchina. Tre persone che hanno trasgredito forse a questa regola hanno sofferto purtroppo di dissenteria.

Le spiagge sono comunque sempre molto grandi, pulite e ventilate in modo costante; per me che non amo particolarmente il mare, è stato comunque bellissimo l'osservare il continuo fluire del mare e le onde talvolta molto alte ed inusuali per i nostri mari.

Altro problema che ci aveva preoccupato soprattutto quando siamo rimasti soli è stata la sicurezza. A tale proposito dobbiamo dire di esserci trovati sempre bene anche se ad onore del vero abbiamo sempre adottato le precauzioni del buon padre di famiglia. Camper e scooter se non utilizzati, sempre sorvegliati speciali, considerato che i parcheggiatori si accontentano di quello che pur generosamente offri loro per il servizio.

In generale strade e piazze delle città marocchine sono risultate sufficientemente pulite anche nelle prime ore del mattino dopo una serata di mercato o di festeggiamenti. La stessa cosa non si può dire di certe viuzze della Medina o dell'igiene tenuta nei negozi soprattutto di generi alimentari: carne tenuta all'aperto tra polvere e una quantità di mosche e pesce venduto su un cartone a terra senza l'ombra di ghiaccio o copertura particolare. A pranzo e a cena talvolta non si mangiava volentieri al pensiero che la pietanza che avevi davanti poteva provenire da quei "banchi" visti magari qualche ora prima al mercato.

Infine vorrei spendere ancora due parole sulle modalità con le quali raggiungere il Marocco: via terra o via mare? Noi le abbiamo provate entrambe e dobbiamo dire che 36 ore trascorse sul traghetto per arrivare sono state lunghe e anche un po' noiose ma ci hanno permesso di iniziare il nostro tour in tutto riposo. Per via terra è stato piacevole per noi visitare alcune città che avevamo visto molti anni addietro e considerando il tempo a disposizione che non mancava siamo stati contenti del nostro lento rientro a casa senza la fatica di 2400 km fatti magari in soli tre giorni.

A questo punto una sola cosa ci è mancata: la sabbia e le dune del vero deserto che ci riproponiamo di andare a scovare nel nostro prossimo viaggio in questa bellissima terra.

C. Franceschetti

PROSSIMI INCONTRI

MERCOLEDI' 4 SETTEMBRE 2013 – MERCOLEDI' 18 SETTEMBRE 2013

VI ASPETTIAMO COME IL SOLITO NUMEROSI!!!

E' con tristezza che portiamo a conoscenza di tutti i Soci della scomparsa della Sig.ra Jole, moglie del Sig. Costa Nemesio, che molti ricorderanno spesso presente soprattutto al Raduno di Pianiga. Al Sig. Nemesio le più sentite condoglianze da parte del Presidente, del Direttivo e di tutti i Soci.

CONVENZIONI IN ESSERE PER I SOCI DEL NOSTRO CLUB

Esercizi Commerciali in genere

Industria Mobili Arredamento Begolo Srl – Pianiga – Via dei Cavinelli – Tel. 041 469477

Crema Sport - Via Po - Padova – Tel 049 604340

Syntesis Scrl : Agenzia Servizi Integrati – Pratiche auto, passaggi di proprietà, rinnovo patenti.

Sconto 20% sui diritti d'Agenzia ai Soci del Club i Girasoli. Mestre, Mirano Dolo: Tel. 041-5310358 041-434935 – 041-410420.

Claudio D'Orazio Assicurazioni- Convenzionato tramite Unione Club Amici. Tel. 071-2905040

Rigomma Pneumatici: Ulteriore sconto 5% su prezzo finale prestazione/acquisto previa presentazione tessera iscrizione al Club. Sede di Noale, Via Coppadoro 1/3 – tel. 041-440801

Camping Cheques: per acquisto ed informazioni **Larus Viaggi**, Piazzetta Ugo Bassi, 32 Comacchio (FE) Tel. 0533 313144 (€. 15,00 a notte per camper, piazzola, elettricità in molti camping europei ed italiani).

Trivengas Srl – Via Olmo, 13 – Mirano VE – Acquisto gas propano a prezzi eccezionali con tessera iscrizione Camper Club I Girasoli. Tel 0415790909

Martinello – Off. Mecc., elettr., gommista, Centro Revisioni. Via Pionca, 2 – Cazzago – Tel. 0415138005

Camping Planet – Via Cavin di Sala, 131 – Mirano VE. Tutto per il campeggio – Tel. 041-4740043

Albi Srl – Viale del Lavoro, 17 S. Martino Buon Albergo (VR) – Tutto per il camper, con sconto 10% su acquisti presso show room. Tel 045-8799059

Giocamper - EMMEGI di Gasperini M.G. – Via per Mombello 30/B Cittiglio (VA). Sconto 10% accessori camper. Tel 03321894539.

Campeggi e/o Aree di Sosta

Camping Parco Capraro - Via Correr II°, Ramo n. 4 - Jesolo (VE) tel. 0421 961073

Parcheggio attrezzato Don Bosco Jesolo 3382231462 3333109114

Campeggio/Villaggio Pantera Rosa – Scalea (CS) – Camper + 2 persone € 12,00 al giorno.

Camping San Francesco – Località **Ribe di Barcis** (PN) – Sconto 10/20% - Tel 0427-76366

Gestione Villaggi Turistici Rosapineta Sas – Strada Nord, 24 – Rosolina Mare (RO) – Sconti su soggiorni, fine settimana, affitto bungalow. Tel. 0426 68033.

Camping Club Sporting Center: Via Roma, 123- Montegrotto Terme (PD) - Agevolazioni e sconti per tutti i Soci: tel. 049-793400

Residence Camping Sacilà, Contrada Sacilà Terme Vigliatore (ME). Ottimi prezzi: tel. 090-9740427.

Camping Azzurro, Via Alzer Pieve di Ledro (TN) sconto 10% listino maggio giugno settembre. Tel 0464-591276.

Camping San Benedetto, Str. Bergamini, 14 - 37019 San Benedetto (VR) (vicinanza parco Gardaland). Tel 045-7550544 – Sconto 10% su tariffe a listino (escluso periodo pasquale).

Campeggio Alice di Castello Tesino (TN) offre soggiorni dal venerdì alla domenica ad € 15,00 a camper (€ 10,00 dal sabato)

International Camping Olimpia di Cortina d' Ampezzo (BL : sconto 10% tutto l'anno.

Monfalcone: attrezzatissima area di sosta per camper denominata Areacamper FVG, sita in Via Consiglio d'Europa, 13 - 34074 Monfalcone (GO) – Sconto 20% su tariffe base